

IMD3油门线性驱动器

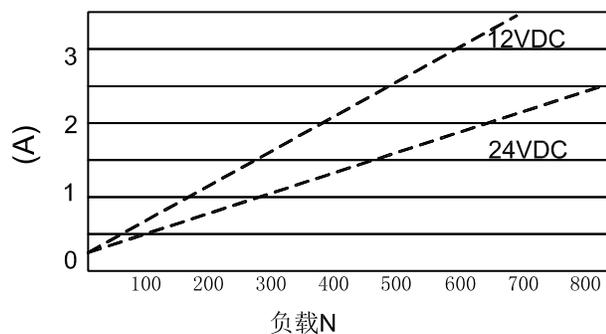
IMD-3油门驱动器为电子驱动方式，该电子油门驱动器以其独特的开关驱动—比例调节行程、简单便捷的特点广泛取代原柴油发动机的手动机械连杆驱动方式。DC电机线性驱动器安装简单、拉力大、简捷高效、成本低廉，为机械厂家及用户广泛采用。

电子线性驱动器常用于工程机械的大型柴油机的油门电子调速控制，柔性软轴连接方式（标准），可与多数厂家的汽油/柴油发动机组油门驱动元件匹配。

- 电源：12/24VDC
- 功率负载：60公斤（拉力）
- 密封防护等级：IP65
- 速度：5-7.5 mm/s
- 减速比：30:1
- 行程：50mm
- 工作温度：-25°~65°
- 限位开关：首尾端行程开关（出厂预设）
- 高速电机低噪音设计
- 强化防锈处理
- 铝合金外管和铝合金伸缩内管
- 蜗杆线性驱动
- 锌合金减速齿轮箱
- 粉末冶金减速齿轮组（自润滑）
- 行程位移传感器 - 5K Ohm

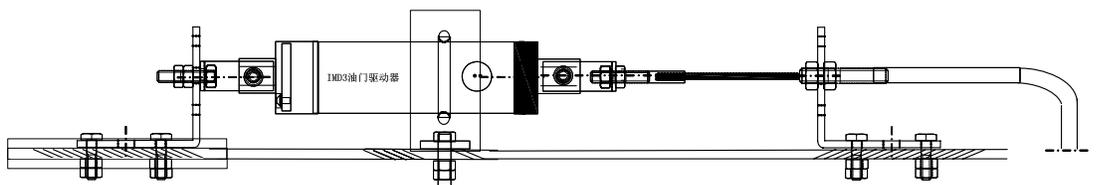


电流与负载关系



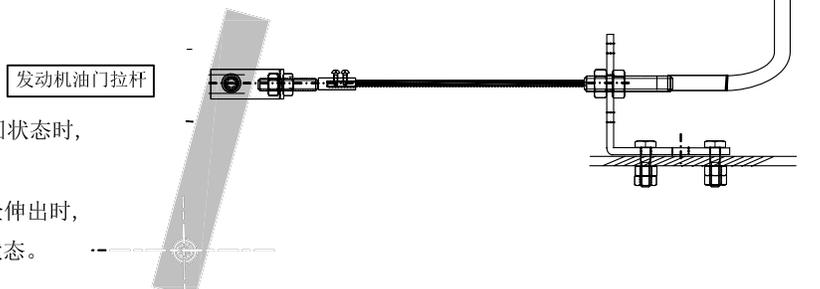
电子控制方式（交叉换向电路）

- 2个JMF电子摇杆按键开关（驾驶室）
- 1个3位自复位拨动开关—单刀双掷（驾驶室）
- 1个3位自复位拨动开关（有线/无线遥控）



安装连接方式

- 1 禁止采用刚性连接驱动方式
- 2 尾部销控用销子与固定支架U型件连接
- 3 前部销控用销子与软轴索套U型件连接
- 4 钢丝拉索外露部分需留有>150mm自由长度
- 5 将油门拉杆拨到油门最大位置，且活塞全部缩回状态时，测定钢丝拉索的实际连接长度，剪切后固定。
- 6 拉索控行程长度应调整在怠速位置端，即活塞全伸出时，驱动器一端的拉索由于空行程的长度处于松弛状态。

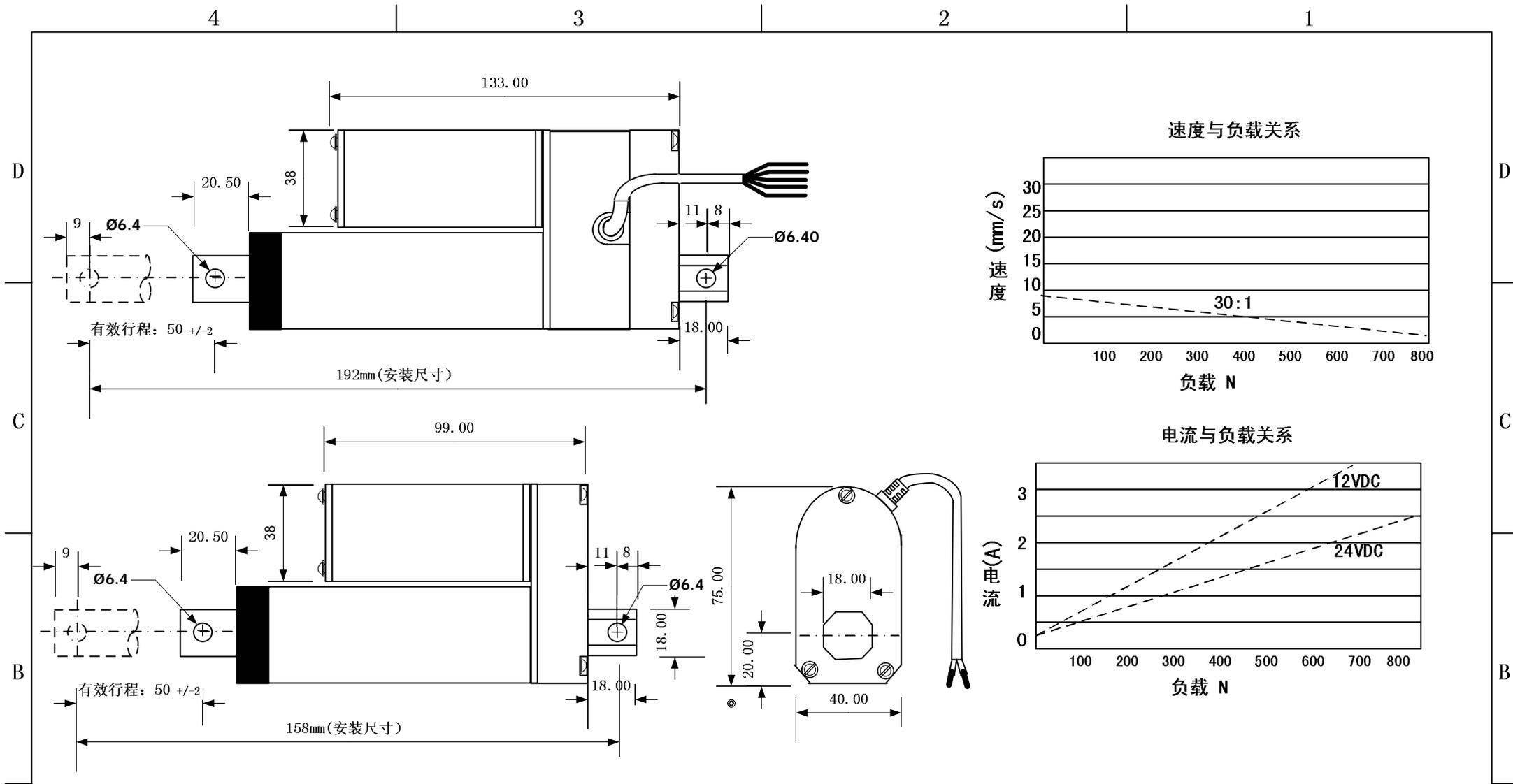


上海驰奥机电设备有限公司

上海市闵行区瓶安路1358号（久创科技园）1号楼512 电话：021-33588700 传真：021-33588710

网址：www.shchiao.com

电子邮箱：sales@shchiao.com



订货型号说明: IMD3 - 12 - 30 - A - 50 - P - IPxx						
驱动器	电源	减速比	方牙蜗杆	行程	反馈型	密封等级
	12VDC	30:1		50mm	5K电位器	IP54
	24VDC					IP65

IMD3-12/24-A-50

油门驱动器参数及外形尺寸图

A

A

D

D

C

C

B

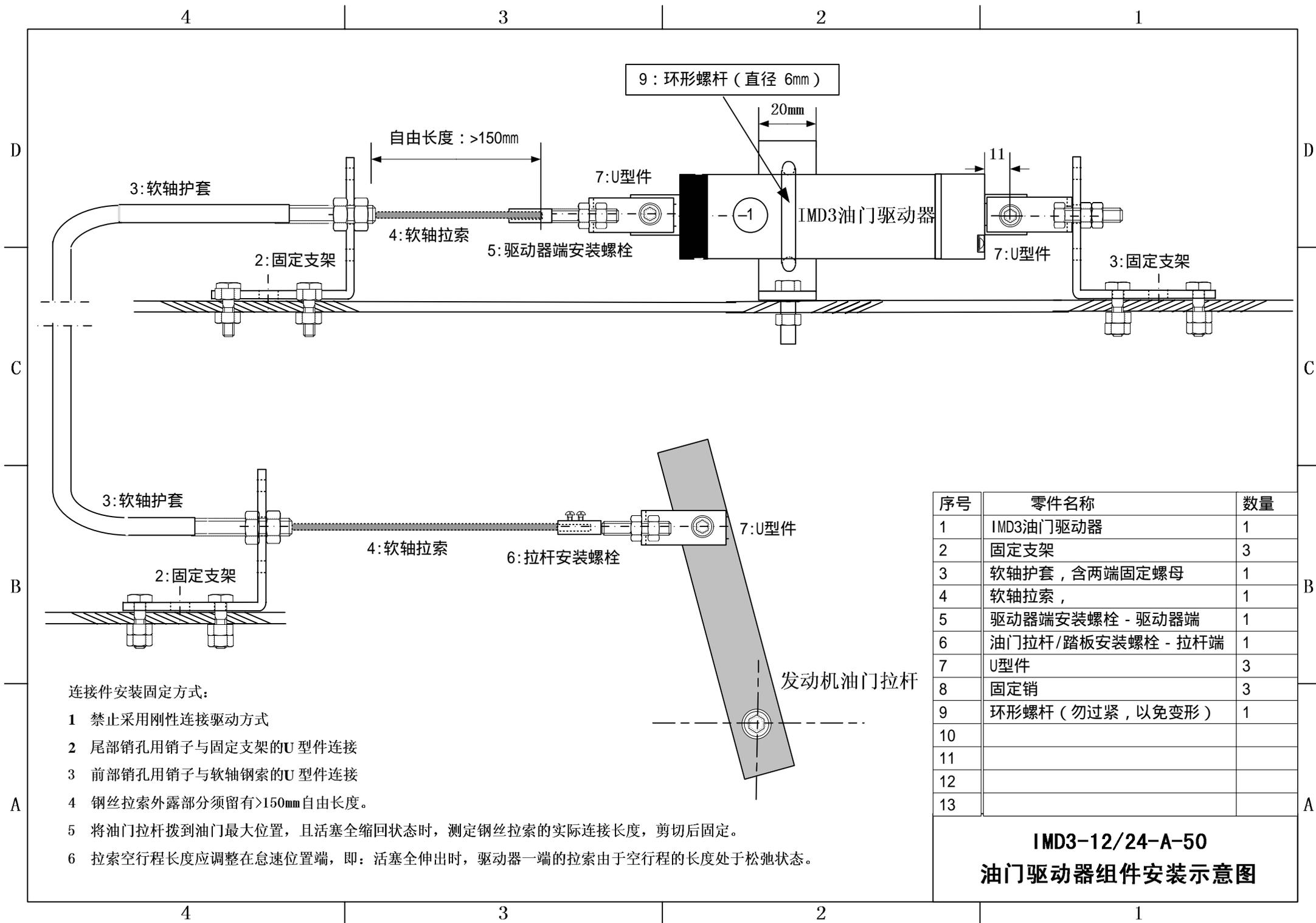
B

4

3

2

1



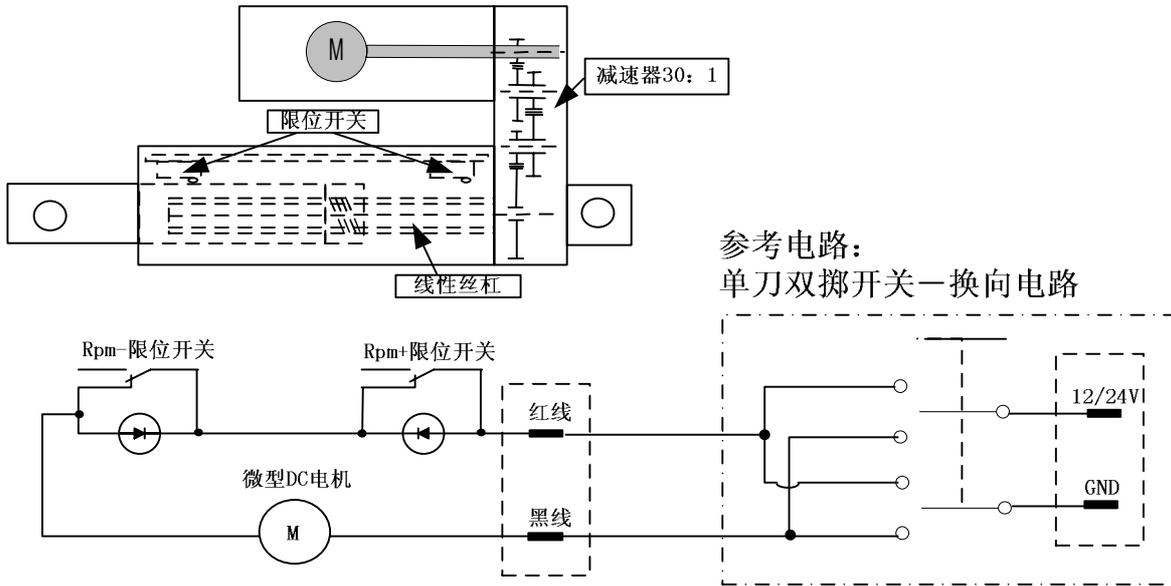
连接件安装固定方式：

- 1 禁止采用刚性连接驱动方式
- 2 尾部销孔用销子与固定支架的U型件连接
- 3 前部销孔用销子与软轴钢索的U型件连接
- 4 钢丝拉索外露部分须留有>150mm自由长度。
- 5 将油门拉杆拨到油门最大位置，且活塞全缩回状态时，测定钢丝拉索的实际连接长度，剪切后固定。
- 6 拉索空行程长度应调整在怠速位置端，即：活塞全伸出时，驱动器一端的拉索由于空行程的长度处于松弛状态。

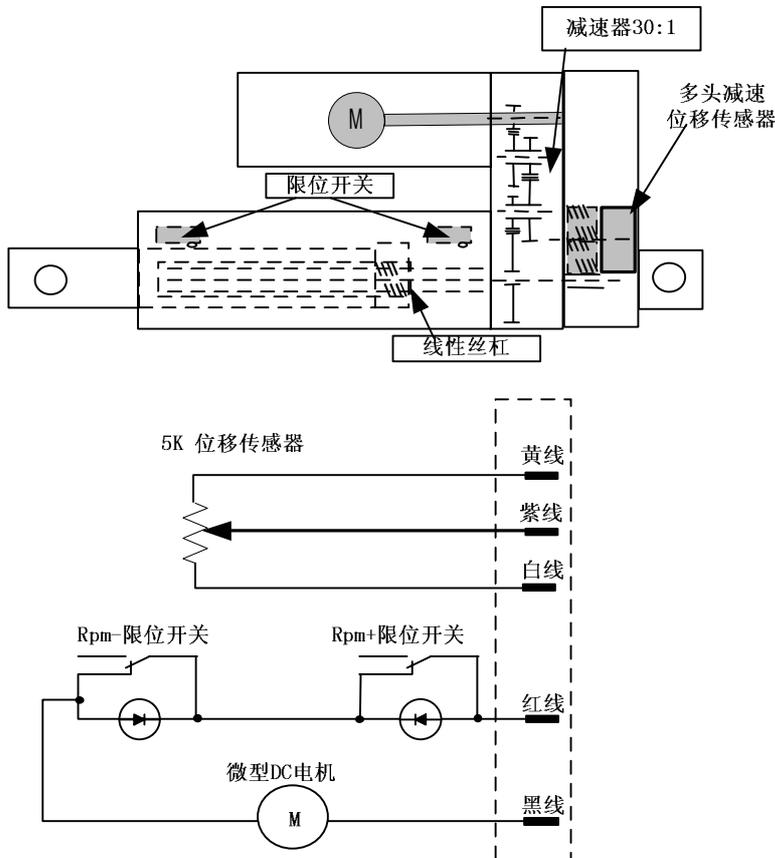
序号	零件名称	数量
1	IMD3油门驱动器	1
2	固定支架	3
3	软轴护套，含两端固定螺母	1
4	软轴拉索，	1
5	驱动器端安装螺栓 - 驱动器端	1
6	油门拉杆/踏板安装螺栓 - 拉杆端	1
7	U型件	3
8	固定销	3
9	环形螺杆（勿过紧，以免变形）	1
10		
11		
12		
13		

**IMD3-12/24-A-50
油门驱动器组件安装示意图**

IMD-3 电子油门驱动器原理图



IMD-3-P 线性油门驱动器 (P型: 位置反馈) 原理图



技术参数：
 电源：12/24VDC
 行程：0-50mm
 拉力：60公斤
 密封等级：IP65
 位移传感器：0-5K(可选项)

SUMJACK CO., LTD.

日期：2002, 10, 11